



РОЗПОРЯДЖЕННЯ

ГОЛОВИ КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

від "___" _____ 2026 року

м.Кропивницький

№ _____

Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області

Відповідно до статей 6, 41 Закону України "Про місцеві державні адміністрації", статей 7, 44 Закону України "Про автомобільний транспорт", Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, з метою визначення умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області,

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області, що додаються.

2. Департамент інфраструктури Кіровоградської обласної державної адміністрації в установленому законодавством порядку подати це розпорядження на державну реєстрацію до Дніпровського міжрегіонального управління Міністерства юстиції України.

3. Це розпорядження набирає чинності з дня його опублікування у друкованих медіа.

4. Координацію роботи щодо виконання цього розпорядження покласти на департамент інфраструктури Кіровоградської обласної державної адміністрації,

контроль — на заступника голови Кіровоградської обласної державної адміністрації Сергія Поліщука.

Голова Кіровоградської обласної
державної адміністрації

Андрій РАЙКОВИЧ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження голови

Кіровоградської обласної

державної адміністрації

_____ 2026 року № _____

УМОВИ

проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області

I. Загальні положення

1. Ці Умови розроблено відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688, який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за № 1320/42665.

2. При проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області (далі – Конкурс), Кіровоградська обласна державна адміністрація керується Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) та Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137.

3. Організатором проведення Конкурсу є Кіровоградська обласна державна адміністрація.

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

поліпшення якості та доступності пасажирських перевезень;
створення конкурентного середовища;
забезпечення оновлення рухомого складу;
підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Об'єктом Конкурсу є маршрути (рейси) або кілька автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області (далі – внутрішньообласний маршрут).

6. Конкурс є відкритим для всіх претендентів.

7. Для підготовки та проведення Конкурсу Організатор утворює Конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Кіровоградської області (далі – Конкурсний комітет).

Склад Конкурсного комітету затверджується розпорядженням голови Кіровоградської обласної державної адміністрації.

8. У Конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт", а також цим Умовам.

9. На Конкурс виносяться внутрішньообласні маршрути із затвердженими паспортами.

10. Оголошення про проведення Конкурсу публікується на офіційному вебсайті Організатора не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку Конкурсу.

11. Для участі у Конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта Конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт"

12. До участі в Конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 та частині другій статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт».

13. Ці Умови є обов'язковими для перевізників-претендентів, членів Конкурсного комітету та Організатора.

14. Терміни в цих Умовах вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про автомобільний транспорт» та інших законодавчих актах України у сфері транспорту.

II. Обов'язкові умови Конкурсу

1. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на внутрішньообласних маршрутах для забезпечення безпеки та належних умов перевезення пасажирів за видами сполучень, повинна відповідати Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затвердженим наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за № 1320/42665:

на приміських маршрутах – автобуси категорій М2 та М3, клас автобусів А, В та І, ІІ, ІІІ;

на міжміських маршрутах – автобуси категорії М3, клас автобусів В та ІІ, ІІІ;

стандартам з екологічної безпеки – Євро-2 і вище.

2. На об'єкті конкурсу, який включає приміські маршрути загального користування, забезпечується робота автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків.

Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем для оголошення зупинок.

3. Перевезення пасажирів на маршрутах здійснюється відповідно до державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

4. Перевізники зобов'язані забезпечувати можливість пільгового проїзду окремих категорій громадян, згідно з чинним законодавством України.

5. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду перевізник зобов'язаний забезпечити можливість використання електронного квитка.

6. Для участі у Конкурсі перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

7. Транспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних транспортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту.

8. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам, вони мають право подавати до Конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на маршруті, а також інвестиційний проєкт-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проєктів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, строком до п'яти років.

III. Додаткові умови Конкурсу

1. Транспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для використання на зазначеному у договорі маршруті (маршрутах), повинні бути обладнані GPS-системами, що дає змогу дистанційно відстежувати місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передачі такої інформації, забезпечення автомобільним перевізником безперебійної роботи GPS-системи та передачі інформації про місцезнаходження та рух автобусів до GPS-системи.

2. Перевізники зобов'язані забезпечити наявність та функціонування засобів відеофіксації в салоні автобуса та засобів відеофіксації напрямку руху транспортного засобу.

Директор департаменту
інфраструктури Кіровоградської
обласної державної адміністрації

Володимир КОНДРАТЮК