

Додаток 1  
до листа Кіровоградської обласної  
військової адміністрації  
\_\_\_\_\_ грудень 2024 року № \_\_\_\_\_

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**про доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю**  
**у Кіровоградській області**

<p><b>РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика ситуації на транспорті</b> <b>За всіма видами транспорту:</b> <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i> <i>морський транспорт;</i> <i>річковий транспорт;</i> <i>електричний транспорт:</i> <i>трамваї;</i> <i>тролейбуси;</i> <i>метрополітен;</i> <i>фунікулер.</i></p>	<p>Маршрутна мережа області відповідно до Реєстру міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування у Кіровоградській області складається з 179 маршрутів, з них: внутрішньообласних міжміських – 90 маршрутів, приміських – 89 (організатор перевезень – облдержадміністрація). Перевезення здійснюють 56 перевізників. Органами місцевого самоврядування організовано перевезення пасажирів за 118 автобусними маршрутами загального користування, з них: 73 міських маршрути та 45 приміських маршрутів. Перевезення здійснюють 39 перевізників. Перевезення пасажирів здійснюють 61 автоперевізників. В області працює 143 автобуса, які пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю. На міських маршрутах у м. Кропивницький працює 41 тролейбус, пристосований для перевезення осіб з інвалідністю. В Кіровоградській області у сфері річкового транспорту здійснюють діяльність 16 суб'єктів господарювання (промисел водних біоресурсів) та 3 суб'єкти - вантажні</p>
<p><b>РОЗДІЛ 2. Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері</b></p>	<p>Стаття 38<sup>1</sup> Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" особи з інвалідністю I та II групи, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім таксі) за наявності посвідчення чи довідки, зазначених у цьому Законі, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі.</p>

	<p>Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю першої групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю), мають право на 50-відсоткову знижку вартості проїзду на внутрішніх лініях (маршрутах) повітряного, залізничного, річкового та автомобільного транспорту в період з 1 жовтня по 15 травня.</p> <p>Пункт 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 для забезпечення комфортної поїздки осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення при оголошенні конкурсів з перевезення пасажирів організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року - до 70 відсотків) та до 20 відсотків - на приміських.</p>
<p><b>РОЗДІЛ 3. Адміністрування транспортної сфери в контексті її доступності для осіб з інвалідністю</b></p>	
<p><b>3.3. Суб'єкти у транспортній сфері</b></p>	
<p>3.3.1. Органи державної влади.</p>	<p>Відповідно до Закону України "Про місцеві державні адміністрації" структурні підрозділи облдержадміністрації та райдержадміністрації виконують функції та завдання у межах своїх повноважень.</p>
<p>3.3.2. Органи місцевого самоврядування</p>	<p>Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" органи місцевого самоврядування виконують функції та завдання у межах своїх повноважень.</p>
<p>3.3.3. Підприємства, установи, організації та фізичні особи – підприємці (у тому числі, власники, виробники, надавачі транспортних послуг, неурядові організації, які представляють осіб з інвалідністю) <b>За всіма видами транспорту:</b> <i>автомобільний транспорт;</i></p>	<p>З метою якісного обслуговування осіб з інвалідністю на території області автостанційні послуги надають 13 автостанцій, з них 11 - належать ТОВ "К-Автотранс", 2 - фізичним особам – підприємцям.</p> <p>Для покращення умов щодо належного обслуговування осіб з інвалідністю будівлі автостанції ТОВ "К-Автотранс" облаштовано поручнями; пандусами; кнопками виклику працівників, громадськими вбиральнями пристосованими для осіб з</p>

<p><i>залізничний транспорт;</i>  <i>авіаційний транспорт;</i>  <i>морський транспорт;</i>  <i>річковий транспорт;</i>  <i>електричний транспорт:</i>  <i>трамваї;</i>  <i>тролейбуси;</i>  <i>метрополітен;</i>  <i>фунікулер.</i></p>	<p>обмеженими фізичними можливостями, інформаційними вказівниками, зручними касами продажу квитків, метрономами. Забезпечено позачергове обслуговування осіб з інвалідністю та супроводжуючих їх осіб у касах автовокзалу. На інформаційних стендах розміщено інформації щодо працівників, на яких покладено функції з надання відповідної допомоги. Виділені спеціальні місця для паркування транспортних засобів людей з інвалідністю у місцях безкоштовного паркування транспортних засобів.</p> <p>У м. Кропивницький транспортні послуги з перевезення осіб з інвалідністю автомобільним транспортом та електротранспортом надає комунальне підприємство "Електротранс".</p>
<p><b>РОЗДІЛ 4. Ситуація з доступністю осіб з інвалідністю до різних видів транспорту</b></p>	
<p>4.1. Автомобільний</p>	<p>В області працює 143 автобуса, які пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю.</p>
<p>4.2. Міський електротранспорт</p>	<p>З метою належного забезпечення транспортними послугами осіб з обмеженими фізичними можливостями у м. Кропивницькому на маршрутах загального користування (міських) використовується спеціальний низькопідлоговий транспорт із висувними трапами для інвалідних візків, 20 автобусів великої пасажиромісткості, 25 автобусів середньої пасажиромісткості, 1 автобус середньої пасажиромісткості для перевезення дітей з обмеженими фізичними можливостями, 41 тролейбус, у тому числі 21 - з автономним ходом.</p>
<p>4.3. Залізничний</p>	<p>Для забезпечення доступності осіб з інвалідністю курсує 2 одиниці легкових автомобілів, які обладнані спеціальними пандусами.</p>
<p>4.4. Морський</p>	<p>Вищезазначені транспортні засоби обладнані світлодіодними показниками маршрутів, звуковою системою оголошення зупинок та пристроями для зовнішнього звукового інформування пасажирів із порушенням зору, візуальними (текстовими) системами у салоні транспортних засобів для інформування пасажирів із порушенням слуху, а також обладнаний спеціальним пандусом для переміщення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пересуваються на візках.</p>
<p>4.5. Річковий</p>	<p>Регіональна філія "Одеська залізниця" АТ "Укрзалізниця" облаштувала зал очікування у приміщенні залізничного вокзалу у м. Кропивницький - громадяни з</p>
<p>4.6. Авіаційний</p>	<p>Регіональна філія "Одеська залізниця" АТ "Укрзалізниця" облаштувала зал очікування у приміщенні залізничного вокзалу у м. Кропивницький - громадяни з</p>

	<p>інвалідністю мають можливість на безкоштовний відпочинок у м'яких кріслах, диванах у сидячому положенні, перегляд телепередач, преси.</p> <p>У зазначеному залі кімнату гігієни облаштовано душ та туалетом для відповідної категорії осіб.</p> <p>Крім того, на платформах станції нанесено яскраво-жовту обмежувальну лінію для безпечного перебування пасажирів.</p> <p>Організовано групи з надання допомоги пасажирам з інвалідністю (супроводження по території вокзалу, посадка/висадка до/із вагону, доставка ручної поклажі тощо).</p> <p>Для забезпечення безперешкодного доступу громадян з вадами зору, на входах до вокзалу встановлено звукові орієнтири "Метроном-04".</p> <p>На залізничних станціях Трепівка, Канатове, Знам'янка та Олександрія входи до приміщень вокзалів облаштовано пандусами.</p>
<b>РОЗДІЛ 5. Перспективи розвитку сфери доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю</b>	Створення єдиної державної програми з розвитку транспортної інфраструктури з більш детальним вивченням потреб осіб з інвалідністю.
<b>ВИСНОВКИ</b>	Забезпечення, дотримання та реалізація прав осіб з інвалідністю відповідно до Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю.

**2. Інформація щодо проблемних питань, які виникають під час створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів транспортної інфраструктури, транспорту, надані транспортних послуг, контролю за виконанням тощо**  
**Кіровоградська область**

№ з/п	Проблемні питання	Шляхи їх вирішення
1	2	3
1.	Оновлення автобусного парку та переоснащення наявних автобусів для доступу осіб з інвалідністю.	Встановлення на законодавчому рівні пільгових (знижених) ставок по банківським кредитам, отриманих перевізниками для придбання транспортних засобів оснащених для перевезення осіб з інвалідністю.



		осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою
2.1.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	КП "Електротранс "Кропивницької міської ради, просп. Університетський, 3	КП "Електротранс "Кропивницької міської ради, просп. Університетський, 3"	КП "Електротранс "Кропивницької міської ради, просп. Університетський, 3	КП "Електротранс "Кропивницької міської ради, просп. Університетський, 3	КП "Електротранс "Кропивницької міської ради, просп. Університетський, 3	КП "Електротранс "Кропивницької міської ради, просп. Університетський, 3
3.	Кількість, назва та місце розташування служб, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю	76 одиниць КП "Електротранс", просп. Університетський, 3	76 одиниць КП "Електротранс", просп. Університетський, 3	76 одиниць КП "Електротранс", просп. Університетський, 3	76 одиниць КП "Електротранс", просп. Університетський, 3	76 одиниць КП "Електротранс", просп. Університетський, 3	76 одиниць КП "Електротранс", просп. Університетський, 3
3.1.	"на замовлення"						
3.2.	інші						
4.	Загальна кількість паркувальних майданчиків, з них:	172	172	172	172	172	172
4.1.	кількість паркувальних майданчиків на яких виділено місця для паркування транспортних засобів, що користуються особи з інвалідністю	17	17	17	17	17	17
<b>2. Автомобільний транспорт</b>							

1.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, з них:	39	38	38	38	38	38
1.1.	міських	39	38	38	38	38	38
1.2.	приміських	-	-	-	-		
1.3.	міжміських	-	-	-	-		
1.4.	міжнародних	-	-	-	-		
2.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких використовуються транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, з них:	10	12	12	12	12	12
2.1.	міських	10	12	12	12	12	12
2.2.	приміських	-	-	-	-		
2.3.	міжміських	-	-	-	-		
2.4.	міжнародних	-	-	-	-		
3.	Кількість автобусів для перевезення пасажирів, які працюють на маршрутах загального користування	357 (згідно до паспортів маршрутів)	344 (згідно до паспортів маршрутів)	354 (згідно до паспортів маршрутів)	354 (згідно до паспортів маршрутів)	354 (згідно до паспортів маршрутів)	354 (згідно до паспортів маршрутів)
4.	Придбано автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування	-	5	10	-	-	-
4.1.	Витрачено кошти на придбання автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (тис. грн.)	-	15760726,20	43877800,0	29551785,0	-	-
5.	Кількість автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, які працюють на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	30	35	45	45	45	45
5.1.	(на міських маршрутах)	30	35	45	45	45	45
5.1.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і	30	35	45	45	45	45

	кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)						
5.1.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	30	35	45	45	45	45
5.1.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	30	35	45	45	45	45
5.2.	(на приміських маршрутах)	-	-	-	-	-	-
5.2.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.2.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.2.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
5.3.	(на міжміських маршрутах)	-	-	-	-	-	-
5.3.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.3.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.3.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
5.4.	(на міжнародних маршрутах)	-	-	-	-	-	-
5.4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-

6.	Придбано автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	-	5	10	-	-	-
6.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	- 30 осіб	5 ТЗ/ 35 осіб	10 ТЗ/ 45 осіб	-	-	-
6.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	- 30 осіб	5 ТЗ/ 35 осіб	10 ТЗ/ 45 осіб	-	45 осіб	
6.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	- 30 осіб	5 ТЗ 35 осіб	10 ТЗ/ 45 осіб	-	45 осіб	
6.4.	Витрачено кошти на придбання автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування (тис. грн.)	-	15760726,2	43877800,0	11410442,0	29551785,0	
7.	Кількість маршрутних таксі, які працюють на маршрутах загального користування, з них:	327	327	317	317	317	317
7.1.	пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них пристосованих для перевезення:	-	-	-	-	-	-
7.2.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
7.3.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
7.4.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-

8.	Кількість перевезених осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-	-	-	-
8.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
8.2.	Отримано компенсації з державного та місцевих бюджетів за перевезення осіб з інвалідністю (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
<b>3. Електричний транспорт</b>							
<b>3.1. ТРОЛЕЙБУС</b>							
1.	Загальна кількість тролейбусних маршрутів, з них:	9	9	9	9	9	9
1.2.	кількість тролейбусних маршрутів, на яких використовуються тролейбуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	9	9	9	9	9	9
2.	Кількість тролейбусів для перевезення пасажирів	31	41	41	41	41	41
3.	Придбано тролейбусів для перевезення пасажирів	31	41	-	-	-	-
3.1.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів для перевезення пасажирів (тис. грн)	46627466,19	108086218,92	-	-	-	-
3.2.	Вказати підприємство-виробника та модель придбаних тролейбусів	Державне підприємство "Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод імені А.М.Макарова" "Дніпро Т 203"	Державне підприємство "Виробниче об'єднання Південний машинобудівний завод імені А.М.Макарова" "Дніпро Т 203"	-	-	-	-

4.	Кількість тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	31	41	41	41	41	41
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	31	41	41	41	41	41
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	31	41	41	41	41	41
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	31	41	41	41	41	41
5.	Придбано тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	31	41	41	41	41	41
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	31	41	41	41	41	41
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	31	41	41	41	41	41
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	31	41	41	41	41	41
5.4.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн.)	46627466,19	108086218,92	-	-	-	-
5.5.	Вказати виробника та модель, придбаних тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю	Державне підприємств о "Виробниче об'єднання Південний машинобуді вний завод	Державне підприємств во "Виробнич е об'єднання Південний машинобуд	-	-	-	-

		імені А.М. Макарова" "Дніпро Т 203"	івний завод імені А.М. Макарова" "Дніпро Т 203"				
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених тролейбусом, з них:	-	-	-	-	-	-
6.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
<b>3.2. ТРАМВАЙ</b>							
1.	Загальна кількість трамвайних маршрутів, з них:	-	-	-	-	-	-
1.1.	кількість трамвайних маршрутів, на яких використовуються трамваї, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	-	-	-	-	-	-
2.	Кількість трамваїв для перевезення пасажирів	-	-	-	-	-	-
3.	Придбано трамваїв для перевезення пасажирів	-	-	-	-	-	-
3.1.	Витрачено кошти на придбання трамваїв для перевезення пасажирів (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
4.	Кількість трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	-	-	-	-	-	-
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
5.	Придбано трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	-	-	-	-	-	-

5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-	-	-	-
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
5.4.	Витрачено коштів на придбання трамваїв, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн)	-	-	-	-	-	-
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених трамваєм, з них:	-	-	-	-	-	-
6.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
<b>3.3. Метрополітени</b>							
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	-	-	-	-	-	-
1.1.	пасажи́рськими ліфтами	-	-	-	-	-	-
1.2.	підіймальними платформами	-	-	-	-	-	-
1.3.	ескалатором	-	-	-	-	-	-
1.4.	входи/виходи звуковим маячком	-	-	-	-	-	-
1.5.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	-	-	-	-	-	-
1.6.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	-	-	-	-	-	-
1.7.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції метро	-	-	-	-	-	-
1.8.	рельєфнографічними картами-схемами метро для осіб з інвалідністю з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.9.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	-	-	-	-	-	-

1.10.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	-	-	-	-	-	-
1.11.	інформацією доступною для осіб:	-	-	-	-	-	-
1.11.1.	з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.11.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	-	-	-	-	-	-
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	-	-	-	-	-	-
2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
3.	Придбано вагонів, з них, які облаштовано:	-	-	-	-	-	-
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	-	-	-	-	-	-
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
3.4.	Витрачено коштів на придбання таких вагонів, (тис. грн).	-	-	-	-	-	-
3.5.	Вказати підприємство-виробника та модель, придбаних таких вагонів	-	-	-	-	-	-
4.	Кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-	-	-	-
4.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
4.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	-	-	-	-
5.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених метрополітемом, з них:	-	-	-	-	-	-
5.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-

3.4. Фунікулер							
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	-	-	-	-	-	-
1.1.	пасажирськими ліфтами	-	-	-	-	-	-
1.2.	підймальними платформами	-	-	-	-	-	-
1.2.	ескалатором	-	-	-	-	-	-
1.3.	входи/виходи звуковими маячками	-	-	-	-	-	-
1.4.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	-	-	-	-	-	-
1.5.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	-	-	-	-	-	-
1.6.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції фунікулеру	-	-	-	-	-	-
1.7.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.8.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	-	-	-	-	-	-
1.9.	інформацією доступною для осіб:	-	-	-	-	-	-
1.9.1.	з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.9.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	-	-	-	-	-	-
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	-	-	-	-	-	-
2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
3.	Придбано вагонів, з них, облаштовано:	-	-	-	-	-	-
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	-	-	-	-	-	-
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	-	-	-	-	-	-





	маломобільних груп населення, а саме:	Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2
1.4.1.	ліфтів					-	-
1.4.2.	підіймальних платформ					-	-
1.4.3.	візків для переміщення осіб з інвалідністю					-	-
1.4.4.	кнопок виклику	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2
1.4.5.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1 Кропивницька автостанція № 2
1.4.6.	інше (вказати)					-	-

2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:						
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою						
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	ТОВ "К-Автотранс" (м.Кропивницький)	ТОВ "К-Автотранс" (м.Кропивницький)	ТОВ "К-Автотранс" (м.Кропивницький)	ТОВ "К-Автотранс" (м.Кропивницький)	ТОВ "К-Автотранс" (м.Кропивницький)	ТОВ "К-Автотранс" (м.Кропивницький)
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	-				-	-
4.	Кількість автовокзалів/автостанцій та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2	ТОВ "К-Автотранс" (2 од.): Кропивницький автовокзал № 1; Кропивницька автостанція № 2

**5. Інформація щодо доступності підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів на водному транспорті**  
**Кіровоградська область**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	рік та наступні роки
<b>1. Загальні питання</b>							
1.	Назва та кількість підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів на водному транспорті, з них на:						
1.1.	морському транспорті						
1.2.	річковому транспорті						
<b>2. Морський транспорт</b>							
1.	Назва та кількість морських вокзалів, доступних для користування осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, які користуються кріслом-коляскою, з них мають у наявності:						
1.1.	облаштовані квиткові каси						
1.2.	облаштовані громадські вбиральні						
1.3.	облаштовані причали					-	-
1.4.	ліфти					-	-
1.5.	підймальні платформи					-	-
1.6.	візки для переміщення осіб з інвалідністю по території вокзалу					-	-
1.7.	візки для переміщення осіб з інвалідністю до/на судні					-	-
1.8.	кнопки виклику					-	-
1.9.	групи надання допомоги особам з інвалідністю					-	-
1.10.	інше (зазначити)					-	-
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:					-	-

2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою					-	-
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання					-	-
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення					-	-
4.	Кількість морських вокзалів та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до автовокзалів та автостанцій (тис. грн.)					-	-
5.	Проведено планові перевірки на відповідність морських вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю					-	-
5.1.	Результати перевірки					-	-
6.	Проведено позапланові перевірки на відповідність морських вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю (вказати місце розташування вокзалу)					-	-
6.1.	Результати перевірки					-	-
7.	Кількість перевезених на морському транспорті пасажирів з інвалідністю, з них:					-	-
7.1.	які користуються кріслом-коляскою					-	-
<b>3. Річковий транспорт-</b>							
1.	Назва та кількість річкових вокзалів, доступних для користування осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, які користуються кріслом-коляскою, з них мають у наявності:					-	-

1.1.	облаштовані квиткові каси					-	-
1.2.	облаштовані громадські вбиральні					-	-
1.3.	облаштовані причали					-	-
1.4.	ліфти					-	-
1.5.	підймальні платформи					-	-
1.6.	візки для переміщення осіб з інвалідністю по території вокзалу					-	-
1.7.	візки для переміщення осіб з інвалідністю до/на судні					-	-
1.8.	кнопки виклику					-	-
1.9.	групи надання допомоги особам з інвалідністю					-	-
1.10.	інше (зазначити)					-	-
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:					-	-
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою					-	-
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання					-	-
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення					-	-
4.	Кількість річкових вокзалів та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)					-	-
5.	Проведено планові перевірки на відповідність річкових вокзалів вимогам законодавства в					-	-

	частині обслуговування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення						
5.1.	Результати перевірки					-	-
6.	Проведено позапланові перевірки на відповідність річкових вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю (вказати місце розташування вокзалу)					-	-
6.1.	Результати перевірки					-	-
7.	Кількість перевезених на річковому транспорті осіб з інвалідністю, з них:					-	-
7.1.	які користуються кріслом-коляскою					-	-

**6. Інформація  
щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю  
Кіровоградська область**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік та наступні періоди
1.	Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано:	-	-	-	-	-	-
1.1.	доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-	-	-	-
1.1.1.	з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
1.2.	звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.3.	кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-

1.4.	залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.5.	камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-	-	-	-
1.5.1.	з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.5.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
1.6.	касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-	-	-	-
1.6.1.	з порушення зору	-	-	-	-	-	-
1.6.2.	з порушенням слуху	-	-	-	-	-	-
1.6.3.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
1.7.	кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.8.	ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.8.1.	з порушення зору	-	-	-	-	-	-
1.8.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
1.9.	туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.10.	кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.11.	знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-	-	-	-
1.12.	інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-	-	-	-

1.12.1	з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
1.12.2	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
2.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю	-	-	-	-	-	-
2.1.	Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
2.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-	-	-	-
3.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту	-	-	-	-	-	-
3.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
3.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-	-	-	-
4.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака	-	-	-	-	-	-
4.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
4.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-	-	-	-
5.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт»	-	-	-	-	-	-
5.1.	Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
5.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-	-	-	-

6.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації	-	-	-	-	-	-
6.1.	Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн)	-	-	-	-	-	-
6.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-	-	-	-
7.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них:	-	-	-	-	-	-
7.1.	приспособовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
7.2.	Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	-	-	-	-
7.3.	Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн.)	-	-	-	-	-	-
7.4.	Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	-	-	-	-
8.	Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-	-	-	-
8.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-

8.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	-	-	-	-
9.	Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них:	-	-	-	-	-	-
9.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-	-	-	-
10.	Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури аеропорту (тис. грн)	-	-	-	-	-	-
11.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю	-	-	-	-	-	-

**7. Інформація щодо пішохідних переходів  
Кіровоградська область**

№ з/п	Найменування	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік та наступні періоди
1.	Всього наземних пішохідних переходів, з них:	1456	1455	1455	1455	1455	1455
1.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю	1065	1065	1065	1065	1065	1065
2.	Всього підземних пішохідних переходів, з них:	1	1	1	1	1	1
2.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	1	1	1	1	1	-
2.1.1.	облаштовано підйомним пристроєм	-	-	-	-	-	-
3.	Всього надземних пішохідних переходів, з них:	-	-	-	-	-	-

3.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	облаштовано ліфтом	-	-	-	-	-	-
4.	Всього встановлено (облаштовано) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	11	11	11	11	11	11
5.	Кількість звернень, які надійшли від осіб з порушенням зору та громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю, щодо встановлення (облаштування) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	-	-	-	-	-	-
5.1.	Результати розгляду звернень	-	-	-	-	-	-